



Projectcase: ga niet altijd voor de veilige weg

Veiligheid in Eindhoven. Het was de laatste tijd veelvuldig in het nieuws. Met een toenemend aantal rellen en demonstraties maar ook krantenkoppen als 'Porsche en vriezer vol drugs: actieteam trekt 140 garageboxen in Eindhoven open'. Welke rol spelen data hierin?

Collega Remco Korving, senior adviseur op het thema veiligheid, zit momenteel op een ad interim klus als afdelingshoofd Veiligheid bij de gemeente Eindhoven. Dat doet hij samen met een andere externe. Hij zit hier niet vanuit de rol als data-analist maar hij ziet wel dagelijks hoe het koppelen van de juiste informatie meer (inzicht) op kan leveren.

De opdracht

Korving houdt zich dagelijks bezig met de strategische verkenning (wat is nodig voor het meerjarenbeleid veiligheid?), de inrichting van de organisatie (past de inrichting van de organisatie bij de opdracht die er nu ligt?) en de professionalisering van de organisatie (hoe kunnen we structureel een professionaliseringstraject laten ontwikkelen?).

Een indrukwekkende klus, waarbij ook volop ruimte is voor de dagelijkse sturing binnen de organisatie. "Het ene moment starten we projecten op, het andere moment beantwoorden we raadvragen en maken we college-adviezen. En natuurlijk ondersteunen we de burgemeester ook adequaat bij vraagstukken op het gebied van veiligheid", legt Korving uit.

Een van de grootste pijlers op het gebied van veiligheid is de ondermijnende criminaliteit. De criminaliteit die plaatsvindt door gebruik te maken van legale bedrijven

en diensten. Korving: "Daar zetten we het bestuurlijk interventieteam, ook wel bekend als BITE, in. Daarbij werkt de gemeente samen met externe partners zoals de politie, OM en de belastingdienst, maar ook met verschillende gemeentelijke afdelingen zoals Toezicht en Handhaving én Basisregistratie Persoonsgegevens."

Daarbij wordt data met elkaar gecombineerd. Het nieuwsbericht over de 140 garageboxen die werden geopend, is hier een voorbeeld van. "We hebben gekeken naar het aantal beschikbare garages. Welke zijn makkelijk bereikbaar maar ook; welke daarvan liggen het zicht? Daarop selecteren we de garages die mogelijk in aanmerking komen voor activiteiten die ondermijnend zouden kunnen zijn. Daarbij combineren we meldingen van overlast met politiegegevens. En bijvoorbeeld bedrijven die ingeschreven staan," licht hij toe. "We vallen natuurlijk niet zomaar binnen, maar door data te combineren, zie je wel bepaalde verbanden."

De praktijk - zo ziet het eruit

Als ander voorbeeld benoemt hij inbraken in Eindhoven en omgeving, waarbij de gegevens 1 op 1 te koppelen zijn. Korving: "Woninginbraak is datatechnisch een bijzonder fenomeen. Op het moment dat er wordt ingebroken en er wordt iets gestolen, dan is dit eigenlijk altijd één op één terug te vinden in de gegevens die bekend zijn bij de politie." Dit omdat als je een beroep doet op je verzekering, je een aangifte bij de Politie met hebben gedaan.

"En dat is interessant. Je ziet bijvoorbeeld dat het aantal inbraken is gedaald de laatste tijd. Is het dan nog een prioriteit waar je als gemeente op in zou moeten zetten? Of zouden we al eerder in moeten of kunnen grijpen?" het zijn vragen waar Korving en zijn team over nadenken. "Kijken naar een modus operandi kan in zo'n geval van grote toegevoegde waarde zijn. De manier waarop een groep - in dit geval inbrekers - opereert. Als je namelijk weet hoe het netwerk in elkaar steekt, dan weet je ook hoe je het aan kunt pakken. Je ziet daarbij een aantal dingen die van invloed zijn; beroepskeuze, omzetverlies, baanverlies."

"Daar is data heel belangrijk voor, om te zien waar moeten we onze afdeling Veiligheid op in gaan zetten, welke beleidskeuzes we ook gaan maken. Daarbij kijken we naar de klassieke bronnen zoals bureau Halt, politiegegevens maar ook minder conventionele bronnen," legt Korving uit. "Als je bijvoorbeeld weet dat drugs in de haven binnenkomen, maar je ziet dat er steeds meer boerderijen worden gebruikt om drugs tijdelijk in op te slaan, dan zou je kunnen overwegen om alle transportbewegingen richting boerderijen in bijvoorbeeld Groningen in kaart te brengen. Maar ook supermarkten hebben een schat aan gegevens over overlast en diefstal die mee kunnen helpen bij het in kaart brengen van het daadwerkelijke probleem in sommige delen van de stad. Durf daarin ook verder te kijken, inzicht in nieuwe bronnen brengt je vaak verder."



Kies niet altijd de veilige weg

Het is daarbij volgens Korving ontzettend belangrijk om naar de voorkant te kijken. Welk probleem wil ik aanpakken? Welke bronnen kan ik erbij gebruiken? Op beleidsniveau kunnen wetenschappelijk onderzoek en wetenschappelijk inzicht hier zelfs bij helpen. Op operationeel vlak is het belangrijk de juiste bronnen aan elkaar te koppelen.

We combineren nu ook al veel data door verschillende instanties aan elkaar te koppelen. Daarom is VDO bezig met het ontwikkelen van een Veiligheidsindex/dashboard.

Meer weten?

Neem gerust contact met ons op.

mail info@vandamoosterbaan.nl
of bel 085 - 112 4371